



RVS Master™ Diesel Injection Pump Cleaner

Инструкция по применению

- Ремонтно-восстановительный состав для топливного насоса дизельного двигателя. Восстановитель топливного насоса дизельного двигателя формирует защитный слой металлокерамики на поверхностях трения.
- Одной обработки RVS хватает на 40,000км/25,000миль или 1,000 моточасов. Если механизм подвергается высокой нагрузкой, вторая обработка может потребоваться раньше.

Treatment Procedure

Важно: Внимательно следуйте инструкции по применению, иначе обработка не приведёт к желаемому результату.

- 

1 Применение "RVS MASTER DPS -Diesel Pump Treatment" желательно производить на пустой топливный бак.
- 

2 Тщательно взболтать содержимое бутылки (20-30 сек.) до однородной массы без осадка.
- 

3 Залить содержимое бутылки в горловину топливного бака целиком и затем влить 10 ± 3 литров дизельного топлива.
- 

4 Обеспечить непрерывную работу двигателя в течение 2-3 часов (режим приработки). Не гася двигателя, ввести автомобиль в эксплуатацию и стараться не выключать двигатель, кратковременно (менее 5 мин.) пока залитое по п 3. топливо не будет израсходовано.
- 

5 Далее использовать машину по потребности водителя. Обработка считается полностью законченной при пробеге автомобиля после обработки 500 км. Примечание: Желательно после обработки произвести регулировку насоса в специализированной мастерской.

Условия хранения и указания по безопасности

Хранить при температуре менее +40 °C (105 °F). В случае контакта с кожей, промыть проточной водой с мылом. В случае попадания в глаза, продукт может вызвать раздражение; промыть водой и обратиться к врачу, если раздражение не прекратилось. В случае проглатывания не вызывать рвоту немедленно обратиться за медицинской помощью и показать упаковку или этикетку материала. Хранить в местах, недоступных для детей.